

Olivier Pernaut et Laurent Wolf pilotent une Race car

Photo • Le Maine Libre • Denis Lambert

Le célèbre disc-jockey français Laurent Wolf, sacré N° 1 aux World Music Awards en 2008, est de retour sur le circuit Bugatti au volant d'une Racecar (N° 88).

Les Racecars sont visuellement identiques à celles utilisées aux Etats-Unis, en Nascar, avec châssis tubulaire, moteur V8 développant 450 chevaux. Mais sous leur carrosserie, elles sont uniques car totalement conçues pour évoluer sur les circuits routiers européens.

« Je m'amuse bien au volant de cette voiture », assure Laurent Wolf 39 ans. « Je cours pour le plaisir, après les 25 Heures de Spa en Fun Cup et le Trophée Andros c'est une nouvelle expérience. Le sport auto me plaît vraiment, la moto aussi puisque je roule sur deux roues aux USA où je vis une partie de l'année. » Deux semaines avant la sortie de son tout dernier album, « Harmony » a de nouveau répondu présent à l'invitation de son ami Didier Calvet (organisateur de l'épreuve) et assume parfaitement son rôle de parrain. « L'ambiance qui règne sur le circuit est sympa, côté course ça pousse un peu. L'an passé, je m'étais fait virer dans le Dunlop au premier tour. Ce qui m'avait permis de repartir avec le couteau entre les dents. » Généreux, proche de son public, l'auteur de « Wash my World » et de « No Stress », deux tubes mondiaux, ne dispose hélas pas assez de temps



Après sa course au volant d'une Racecar le DJ Laurent Wolf (à droite), ici au côté d'Olivier Pernaut, a rejoint ses platines pour animer la soirée des 24 Heures.

pour se perfectionner à la course auto. « En plus, je mixe souvent le week-end, à l'étranger souvent. »

Olivier Pernaut :

« Je rêve des 24 Heures auto »

En attendant de découvrir un jour l'ambiance des 24 Heures du Mans Laurent Wolf partage le volant de sa Racecar avec Olivier Pernaut, qui a

préfé­ré les circuits aux plateaux TV de son célèbre père. « Mon rêve est de pouvoir courir un jour les 24 Heures du Mans auto. J'y assiste tous les ans en tant que spectateur et j'espère bien un jour pouvoir y participer au volant d'une GT par exemple. » Et pourquoi pas à travers l'école du Proto à l'ACO ? « Cela pourrait être une bonne idée. » Team manager du team Orhes,

basé à Cergy-Pontoise, le jeune ingénieur en mécanique consacre l'essentiel de son activité au sport auto. Avant sa rencontre avec Laurent Wolf dans le cadre du championnat Mitjet Olivier Pernaut a également occupé les bancs de la Filière-FFSA au Mans (2004).

DIMANCHE 19 SEPTEMBRE 2010