

OLIVIER PERNAUT

« ON PROGRESSE ENORMEMENT EN FUN CUP »



Ici à droite, Olivier Pernaut est tombé sous le charme de la Fun Cup depuis 2005.

Fils du célèbre présentateur du JT de 13h de TF1, Olivier est un véritable mordru de sport automobile. Passion qu'il partage l'hiver avec Jean-Pierre sur l'Andros mais aussi sur la Fun Cup.

COMPTE TOURS : Comment en es-tu venu à la Fun-Cup ?

Olivier Pernaut : « En 2005, Salim Bouziane, qui est mon patron aujourd'hui, avait une petite écurie et m'a invité à rouler avec mon père notamment. Dès la première année, j'ai participé aux 25h de Spa et, depuis, je ne peux plus m'en passer. Salim a ensuite créé la société ORHES, qui fait de la communication et de l'événementiel autour du sport auto. Il est parti d'une feuille blanche et a tout créé. Il y a 2 ans et demi, je l'ai rejoint dans cette structure et je suis devenu Team Manager. On exploite aujourd'hui trois Racecar et cinq Fun Cup qui sont passées cet hiver en motorisation TDI. Nos ateliers sont basés à Saint-Ouen-l'Aumône. »

COMPTE TOURS : Qui peut rouler dans votre structure ?

O-P : « Tout le monde ! Quel que soit le niveau. Que ce soit pour une course ou pour toute une saison. Nous travaillons aussi bien avec des entreprises qu'avec des particuliers. C'est une discipline très accessible. Les gens qui goûtent à la Fun Cup avec nous sont toujours comblés. C'est une vraie voiture de course et pour ceux qui aiment ça, ils se retrouvent immergés le temps d'un week-end ou d'une saison dans un vrai environnement de compétition automobile. Pour nous contacter, c'est très simple : www.orhes.com. »

COMPTE TOURS : Que t'a apporté la Fun Cup ?

O-P : « Premièrement, ça m'a permis de beaucoup rouler, de progresser et d'acquérir des automatismes. On progresse énormément en Fun-Cup. C'est une super école et cela m'a permis de me sentir beaucoup plus à l'aise par la suite dans d'autres voitures de courses plus puissantes. »

LES PROCHAINES ÉPREUVES

- 18 septembre : 6H de Spa-Francorchamps (Belgique)
- 23-24 octobre : 9H de Charade
- 6-7 novembre : 14H de Pampelune (Espagne)
- 21 novembre : 6H de Silverstone (Angleterre)