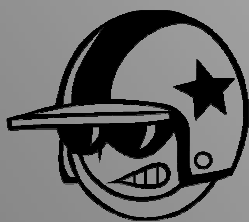




THE INTERNATIONAL INSTITUTE OF  
**SUPINFO**  
INFORMATION TECHNOLOGY



**TRIANGLE**  
INTERIM



MARIE RACING TEAM



[www.autoscout24.fr](http://www.autoscout24.fr)

[www.stephya.com](http://www.stephya.com)  
[www.orphes.com](http://www.orphes.com)  
[www.funcup.net](http://www.funcup.net)  
[www.supinfo.com](http://www.supinfo.com)  
[www.francetoner.fr](http://www.francetoner.fr)  
[www.triangle.fr](http://www.triangle.fr)  
[www.marieracingteam.fr](http://www.marieracingteam.fr)  
[www.benjaminriviere.c.la](http://www.benjaminriviere.c.la)  
[www.ernaut.com](http://www.ernaut.com)  
[www.autoscout24.fr](http://www.autoscout24.fr)



## TEAM COMPETITION

### Les 25 heures de Spa Francorchamps 11, 12 et 13 juillet 2008

« 7 voitures engagées aux couleurs d'Orhès et de ses partenaires pour cette 5<sup>ème</sup> épreuve de la saison. 25 heures de course, 36 pilotes, 15 mécaniciens... Beaucoup de souvenirs pour l'ensemble du Team Orhès, et une fabuleuse victoire pour la N°196 Orhès Marie Racing Team.

#### Les équipages Orhès engagés

##### 201 - STEPHYA CONCEPTS

Marguerite LAFFITE  
Olivier PERNAUT  
Benjamin RIVIERE

##### 28 - ORHES TEAM COMPETITION

Franck LAGORCE  
Guillaume BREARD  
Lionel DAZIANO  
Paul HOQUET

##### 202 - AUTO SCOUT 24

Isabelle PATISSIER  
Raphaëlle RICCI  
Océane CASSIER  
Géraldine GAUDY  
Marjolaine BUI  
Camille LAFFITE  
Éric BATAILLE  
Romain BRANDELA

##### 161 - JM COMMUNICATION

Denis TURPIN  
Emmanuel ORGEVAL  
Wilfried MERAFFINA  
Blandine MERAFFINA

##### 114 - FRANCE TONER

Jean-Pierre PERNAUT  
Jerome de FRANCE  
Benoit LION  
Christophe LEGERON  
Laurent MACOUIN  
Benoit ANSELIN  
Florian LEFEBVRE

##### 196 - MARIE RACING TEAM

Philippe MARIE  
Josserand de MURARD  
Frédéric APARICI  
Éric LOMBARD  
Matthieu LEMONNIER

##### 15 - BELCHASSE

Stéphane PENTECOUTEAU  
Julien SANSON  
David SMADJA  
Jean-Philippe BRACONNIER

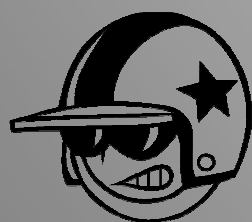


#### Les essais libres, jeudi 10 juillet

Un jeudi ensoleillé inattendu pour accueillir l'ensemble de nos pilotes sur le circuit de Spa. On y croyait plus ! 3 heures d'essais libres au programme. L'objectif est de fiabiliser les voitures et roder les plaquettes de frein qui serviront pour la course. Pour les nouveaux équipages de la **202 AUTO SCOUT 24** et de la **15 BELCHASSE**, il s'agira de découvrir le fabuleux tracé et de prendre en main leurs Cox.



[www.orphes.com](http://www.orphes.com)



MARIE RACING TEAM



[www.autoscout24.fr](http://www.autoscout24.fr)

[www.stephya.com](http://www.stephya.com)  
[www.orhes.com](http://www.orhes.com)  
[www.funcup.net](http://www.funcup.net)  
[www.supinfo.com](http://www.supinfo.com)  
[www.francetoner.fr](http://www.francetoner.fr)  
[www.triangle.fr](http://www.triangle.fr)  
[www.marieracingteam.fr](http://www.marieracingteam.fr)  
[www.benjaminriviere.c.la](http://www.benjaminriviere.c.la)  
[www.ornaut.com](http://www.ornaut.com)  
[www.autoscout24.fr](http://www.autoscout24.fr)

Page 2/2



### Les qualifs, vendredi 11 juillet :

Au programme, 2 séances d'essais d'1h30 chacune avec plus de 160 voitures en piste ! La **161 JM COMMUNICATION** signe la pôle sous la pluie avec **Emmanuel ORGEVAL**. La **28 ORHES** signe le 3<sup>ème</sup> temps avec **Franck LAGORCE** au volant ! Nous espérons la pluie pour la course ! Pour les autres concurrents, c'est plus difficile ! La piste est très glissante. Lors de la 2<sup>ème</sup> séance, la piste est sèche, la **161 JM COMMUNICATION** se place en 6<sup>ème</sup> ligne avec le meilleur temps du team Orhès. La **28 ORHES**, la **196 MARIE** et la **201 STEPHYA** se retrouvent respectivement en 11<sup>ème</sup>, 12<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> ligne. Du côté de la **114 FRANCE TONER**, de la **202 AUTO SCOUT 24** et de la **15 BELCHASSE**, les meilleurs pilotes signeront les 40<sup>ème</sup>, 61<sup>ème</sup> et 89<sup>ème</sup> temps.



### Samedi départ 17h00, dimanche arrivée 18h00

Benjamin prend le départ avec la **201 STEPHYA CONCEPTS**, il se place dans le top 10, mais après 1h de course il se fait percuter par un concurrent : châssis endommagé. Il faudra 30 minutes pour remettre la voiture en état. La 201 s'effondre dans le classement général mais l'équipage « surmotivé » attaque et remonte à la 66<sup>ème</sup> position. Malheureusement le moteur rend l'âme à 8h30 dimanche matin.

Sur la **28 ORHES TEAM COMPETITION**, c'est Franck qui s'élance le premier, se positionnant dans le top 10, au bout de 30 minutes il est victime d'un problème électrique, qui fera perdre plus de 100 places à l'équipage. Par manque de motivation, ils abandonneront à 2h du matin.

Pour la **202 AUTO SCOUT 24**, le départ est pris par Romain. Parcours sans fautes pour l'équipage pendant 24h de course malgré quelques petits accrochages. Vers 17h00 le dimanche, le moteur commence à perdre de la puissance, une bielle est endommagée, l'équipage doit déclarer forfait moins de 60 minutes de l'arrivée.

Sur la **161JM COMMUNICATION**, le départ est donné par Emmanuel. La voiture reste positionnée dans le top 20 tout au long de la course malgré une boîte de vitesses rapidement récalcitrante : plus de 4<sup>ème</sup> rapport. A quelques kilomètres de l'arrivée, c'est un problème d'allumage qui stoppe la voiture.

Sur la **15 BELCHASSE**, l'équipage réalise une très belle performance en se positionnant à la 46<sup>ème</sup> place. Mais une grosse sortie de piste à 9h00 dimanche matin les oblige à abandonner.

La **114 FRANCE TONER** réalise une course sans accrochage majeur. Jérôme profite du plus beau relais lorsque le feu d'artifice est déclenché dans le raidillon... instant inoubliable. L'équipage franchit la ligne d'arrivée en 75<sup>ème</sup> position.

Pour la **196 MARIE RACING TEAM**, notre fidèle équipage réalise une course magnifique. Réguliers pendant toute la course, ils terminent à la **4<sup>ème</sup> place au général**. Et **1<sup>er</sup> équipage français**. Coup de chapeau et bulles de champagne pour féliciter Philippe Marie et ses acolytes.

### Résumé :

**28 ORHES TEAM COMPETITION** - problème électrique et abandon - **classé 127<sup>ème</sup>**  
**201 STEPHYA CONCEPTS** - accrochage et casse moteur - **classé 124<sup>ème</sup>**  
**15 BELCHASSE** - accrochage et abandon - **classé 122<sup>ème</sup>**  
**202 AUTO SCOUT 24** - casse moteur - **classé 108<sup>ème</sup>**  
**161JM COMMUNICATION** - casse boîte de vitesses et coupure d'allumage - **classé 84<sup>ème</sup>**  
**114 FRANCE TONER** - 25<sup>ème</sup> Français et **75<sup>ème</sup> au général**  
**196 MARIE RACING TEAM** - 1<sup>er</sup> Français et **4<sup>ème</sup> au général**

### Prochains rendez-vous en 2008 :

Le Vigeant – 13 et 14 septembre  
 Lédenon – 11 et 12 octobre  
 Nogaro – 25 et 26 octobre

### Contact :

Olivier Pernaut 06 22 76 26 59  
[olivier.pernaut@orhes.com](mailto:olivier.pernaut@orhes.com)

[www.orhes.com](http://www.orhes.com)