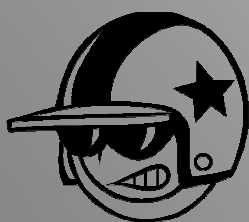




THE INTERNATIONAL INSTITUTE OF
SUPINFO
INFORMATION TECHNOLOGY



MARIE RACING TEAM



www.stephya.com
www.orhes.com
www.funcup.net
www.supinfo.com
www.francetoner.fr
www.triangle.fr
www.marieracingteam.fr
www.benjaminriviere.c.la
www.bernaut.com



TEAM COMPETITION

Les 8 heures de Jerez – Espagne 05 et 06 avril 2008

« Première étape en Andalousie à Jerez de la Frontera pour 34 Fun Cup et plus de 120 pilotes. Du côté Orhès, c'est 3 voitures qui auront fait le déplacement, avec 14 pilotes engagés et une équipe de 6 mécaniciens pour les accompagner! »

Les équipages Orhès engagés

201 - STEPHYA CONCEPTS

Marguerite LAFFITE
Guillaume BREARD
Olivier PERNAUT
Benjamin RIVIERE

196 - MARIE RACING TEAM

Philippe MARIE
Josserand de MURARD
Matthieu LEMONNIER

202 - SUPINFO

Jean-Pierre PERNAUT
Nathalie MARQUAY
Christophe LEGERON
Antoine POULAIN
Marc EMONTS (étudiant Supinfo)
Loïc BERREUR (étudiant Supinfo)



Les essais libres :

C'est sous un magnifique ciel bleu que tous nos pilotes se sont retrouvés samedi matin pour **une séance d'essais libres de 2 heures**.

Pendant que certains ajustent leurs pédaliers et leurs baquets, d'autres commencent déjà à régler les trains roulants et à travailler leurs trajectoires. Pour nos **2 étudiants SUPINFO**, Marc et Loïc, il s'agit de leurs premiers tours de roues. Comme pour Jerez, nous accueillerons sur la quasi-totalité des épreuves 2 étudiants ingénieurs qui partageront leur volant avec **Jean-Pierre PERNAUT** et **Nathalie MARQUAY**.



www.orhes.com



www.stephya.com
www.orhes.com
www.funcup.net
www.supinfo.com
www.francetoner.fr
www.triangle.fr
www.marieracingteam.fr
www.benjaminriviere.c.la
www.bernaud.com



TEAM COMPETITION

Les qualifs :

Après un déjeuner à quelques pas du circuit, tous les pilotes se retrouvent sur la piste pour une **séance d'essais qualificatifs de 3 heures**.

L'expérience des pilotes de la **196 MARIE RACING TEAM** ne suffira pas à entrer dans la première moitié du classement. Ce résultat sera par la suite analysé et très certainement du à un mauvais choix de pneumatiques.

Pour la **201 STEPHYA CONCEPTS**, la séance est consacrée à du réglage châssis, Benji signe un bon 10^{ème} temps à quelques seconde de la fin de séance.

Enfin, pour la **202 SUPINFO**, chacun de nos pilotes s'attachent à apprendre les trajectoires et le comportement de cette propulsion au châssis tubulaire. Au final, l'équipage se situera dans la 2nd moitié du classement des qualifs.

La course : 8h

C'est dimanche matin à 10h00 que le départ de la course est donné. La 201 est en 3^{ème} ligne, La 202 en 13^{ème} ligne et la 196 en 15^{ème} ligne. Les positions sur la grille de départ sont, comme toujours en fun cup, tirées au sort.

Pour la **196 MARIE RACING TEAM**, c'est une course sans embûches qui se déroule, le trio finira à la porte du Top 10. L'équipage visera le Top 5 lors du prochain rendez-vous de Dijon.

Notre équipage **SUPINFO** quand à lui partira 2 fois à la faute dans le bac à sable ! Une poussée d'adrénaline pour Marc et Loïc ! Mais ils garderont un superbe souvenir de cette aventure en sport auto. Jean-Pierre, Christophe et Antoine réaliseront d'excellents chronos tout au long de la course. Pour Nathalie, on notera une belle progression. La 202 terminera ainsi en 26^{ème} position.

Et pour notre équipage bien rodé de la **201 STEPHYA CONCEPTS**, la course fut très difficile. La 201 a eu du mal à se faire dompter par ses pilotes, victime d'un problème de carrossage sur le train avant. L'équipage décidera d'abandonner la course pour se consacrer à une séance d'essais grandeur nature pour préparer Dijon.



Prochains rendez-vous en 2008:

Dijon – 19 et 20 avril

Magny Cours – 17 et 18 mai

Le Castellet – 07 et 08 juin

Spa Francorchamps – 11, 12 et 13 juillet

Le Vigeant – 13 et 14 septembre

Lédenon – 11 et 12 octobre

Nogaro – 25 et 26 octobre

Contact : Olivier Pernaut 06 22 76 26 59

www.orhes.com